

PLA MOVESTUR CV

RESUM EXECUTIU

Col·labora:  **iVACE**
INSTITUTO VALENCIANO DE
COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL



Crèdits

@TURISME COMUNITAT VALENCIANA, INVAT.TUR

invat·tur@turismecv.es

dti_turisme@turismecv.es

www.invattur.es

Coordinació tècnica: **TECH**
friendly

Col·labora: **iVACE**
INSTITUTO VALENCIANO DE
COMPETITIVIDAD EMPRESARIAL

Desembre 2022



Índex

1_Projecte Pla MOVESTUR CV

2_Mobilitat elèctrica a la Comunitat Valenciana

3_Xarxa d'infraestructura

4_Finançament de la mobilitat elèctrica

5_Reptes i recomanacions

Objectius del projecte

El paradigma de la mobilitat està canviant, cada vegada hi ha un major consens sobre la importància de la **mobilitat sostenible** en la millora de la **qualitat de l'aire**, empitjorada per la predominança de la mobilitat dependent dels combustibles fòssils.

El mateix succeeix en el **sector turístic**, la demanda del qual tendeix a prioritzar cada vegada més **destinacions turístiques baixes en carboni**.

Cada vegada són més les persones que li donen valor a la **sostenibilitat** en els **desplaçaments** realitzats en les seves vacances, fet que es veu acompanyat per l'augment de vehicles elèctrics i híbrids endollables existents al mercat.

Tot això evidencia la necessitat d'**avançar** cap a un **model** de **mobilitat** més eficient i **sostenible**.

Espanya és el **líder mundial** en **el sector turístic**, mentre que la Comunitat Valenciana és una de les CCAA que més turisme atrau en tot l'estat, que constitueix un dels principals pilars de l'economia (aporta el 15% del PIB), font d'ingressos i de generació d'ocupació a la Comunitat.

Des de la **CV** hi ha una clara aposta per un model de **desenvolupament turístic en línia amb la sostenibilitat**, és per això que es planteja la necessitat d'implantar i consolidar, dins de l'oferta turística, una **xarxa vertebrada d'infraestructures de recàrrega** per a vehicles elèctrics i que el sector adquireisca vehicles menys contaminants, creant el **Pla MOVESTUR CV**.



1

RECOPILOCACIÓ D'INFORMACIÓ



- Recull d'**accions** de **finançament impulsades** per les **administracions** en la **compra de vehicles elèctrics** i instal·lació de punts de recàrrega.
- Anàlisi de **situació i problemàtiques** en l'ecosistema conformat pels **vehicles elèctrics i punts de recàrrega** en el sector i destinacions turístiques.
- Anàlisi de la **xarxa d'infraestructures** de recàrrega a la CV.

2

PARTICIPACIÓ



- ❑ Integració d'**experiències** d'**actors** del **territori** vinculats al turisme, buscant garantir la intervenció de departaments de la **Generalitat** implicats, les **destinacions**, la Federació Valenciana de Municipis i Província (FVMP) i el sector.
- ❑ **Jornada de participació** (18/11/22).
- ❑ **Interlocució amb grups d'opinió estratègics** a partir de diverses activitats comunicatives, com entrevistes i qüestionaris.

3

REDACCIÓ PLA MOVESTURCV



- **Diagnòstic**
 - ✓ Diagnòstic de l'**escenari actual** de la mobilitat elèctrica en el sector i destinacions turístiques. Amb una anàlisi de les **problemàtiques**.
 - ✓ Diagnòstic de la **xarxa d'infraestructures de recàrrega**.
 - ✓ Resultats del procés de **participació**.
 - ✓ **Reptes** identificats.
- **Finançament**
- **Recomanacions**

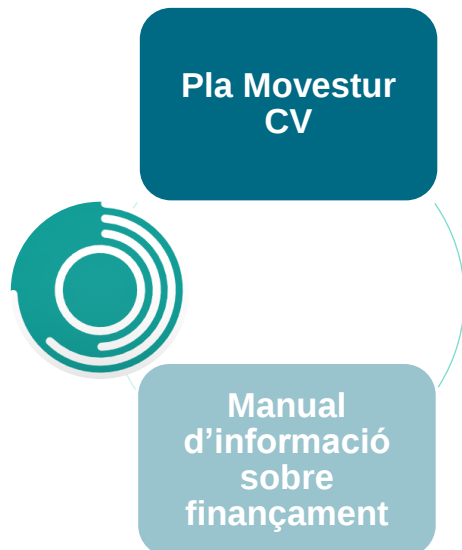
4

MANUAL D'APLICACIÓ



- **Redacció d' un manual per a la seva aplicació** per Turisme CV, les destinacions i el sector, per guiar a l'obtenció d'informació sobre les ajudes, així com la manera de complimentar la informació a lliurar.

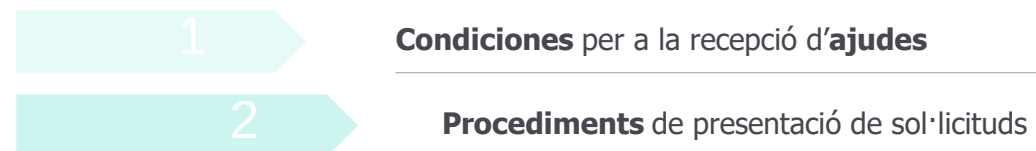
Entregables del projecte



PLA MOVESTUR CV



MANUAL



Índex

1_Projecte Pla MOVESTUR CV

2_Mobilitat elèctrica a la Comunitat Valenciana

3_Xarxa d'infraestructura

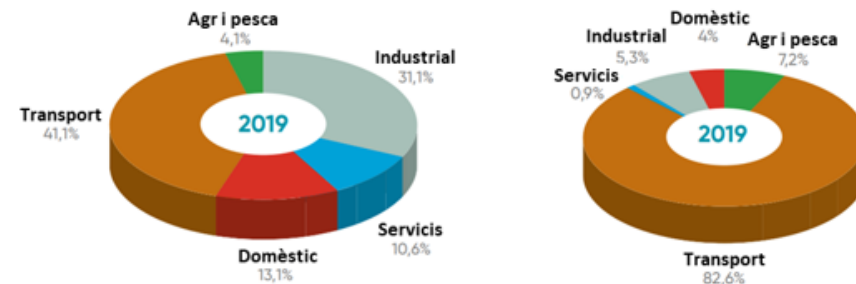
4_Finançament de la mobilitat elèctrica

5_Reptes i recomanacions

Escenari actual

Mobilitat elèctrica en la Comunitat Valenciana

- El **sector del transport** és el **major consumidor energètic** de la Comunitat Valenciana, amb un **40%** del **consum total** (pràctica totalitat prove del petroli).
- 6.567 vehicles electrificables** (elèctrics e híbrids endollables) **venuts** en 2022 (7,8% vendes a nivell nacional), tercera comunitat autònoma amb més vehicles elèctrics matriculats, darrere de la Comunitat de Madrid i Catalunya.
- En el conjunt de l'estat les matriculacions han estat de **84.465** el 2022, un augment del **19,1%** respecte al 2021, suposant un **11%** de la quota total del mercat de matriculacions de turismes.
- 2.004 punts de recàrrega d'ús públic** (ANFAC), darrere únicament de Catalunya i Comunitat de Madrid. Al conjunt de l'estat se'n comptabilitzen un total de **16.565**.
- Espanya ocupa la dècim novena (19a) posició a Europa quant a densitat de punts de recàrrega públics per cada 100 quilòmetres amb 1,6 carregadors públics per cada 100 km.



Il·lustració. Estructura de demanda d'energia per sectors econòmics. Font: IVACE.

Il·lustració. Consum de petroli per sectors econòmics. Font: IVACE.

Top 5: MOST charging points per 100km of road

- 1 Netherlands (64.3)
- 2 Luxembourg (57.9)
- 3 Germany (25.8)
- 4 Portugal (24.9)
- 5 Sweden (12.2)

Top 5: LEAST charging points per 100km of road

- 1 Lithuania (0.2)
- 2 Cyprus (0.4)
- 3 Greece (0.4)
- 4 Estonia (0.6)
- 5 Poland (0.7)

Il·lustració. Punts de recàrrega elèctrics per cada 100km de carretera. Font: ACEA.



Il·lustració. Distribució dels punts de recàrrega per CCAA. Font: elaboració d' ANFAC partir de dades d'Electromaps.

Escenari actual

Situació general del sector i destinacions

- Ritme d'implementació positiu, tot i que el nombre d'establiments amb punts de recàrrega es troba **lluny de l' objectiu desitjat**.
- Potencial turístic** provinent de **països europeus** amb una elevada taxa d'electrificació → es pot convertir en una amenaça si no és inverteix de forma estratègica, ja que aquest turisme pot mostrar signes de disminució davant la impossibilitat de visitar la CV en vehicle elèctric d'una forma còmoda i eficient → necessitat de treballar en la **interoperabilitat** amb **apps** de pagament d'altres països d'EU.
- Reial Decret Llei 29/2021** (1 gener 2023) → incorporació obligatòria d'una estació de recàrrega per cada 40 places d'aparcament
 - Deixa **fora d'aplicació** al **residencial privat** → dificultats per a la implantació de punts de recàrrega en **habitatges d'ús turístic** → davant la negativa de l'assumpció conjunta del pagament per part de les comunitats de veïns → **necessitat d'electrificació dels habitatges turístics**.
- Accions del sector turístic empresarial (HOSBEC i els seus associats)
 - Difusió convocatòries
 - Jornades tècniques sobre mobilitat elèctrica
 - Estudis d'implementació
- Destinacions turístiques → part **fonamental** per a l'**acceleració** del procés de **transformació** de la **mobilitat elèctrica** dins del sector → capacitat estretament relacionada a la **capacitat d'inversió** i **finançament públic** en molts casos **escassa**

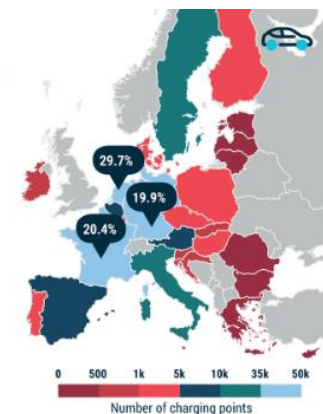
DISTRIBUTION OF ELECTRIC CAR CHARGING POINTS ACROSS THE EU

70% of all charging points:
Located in just 3 EU countries

29.7% Netherlands 20.4% France
19.9% Germany

Top 5: Fewest charging points in 2020

Cyprus 70 Malta 96 Lithuania 174
Bulgaria 194 Greece 275



Debilitats	Amenaces
Dificultat d'implantació de punts de recàrrega en habitatge d'ús turístic Implantació escassa comparada amb altres països europeus	La lenta implantació de punts de recàrrega pot afeblir el turisme de països d'Europa amb una àmplia presència de vehicles elèctrics
Fortaleses	Oportunitats
Comunitat Valenciana és una de les CCAA d'Espanya amb major implantació de punts de recàrrega	Sector amb molt de potencial de creixement El turisme europeu té potencial de creixement si va acompanyat d'un augment sostingut de la instal·lació de punts de recàrrega
Possibilitat d'interoperabilitat amb altres proveïdors de la resta d'Europa	Ús de les dades dels quals disposen els punts de recàrrega per a la millora en l'atracció del turisme Utilitzar la norma per a incentivar la implantació de punts de recàrrega (amb els habitatges d'ús turístic com a especials beneficiaris)

Índex

1_Projecte Pla MOVESTUR CV

2_Mobilitat elèctrica a la Comunitat Valenciana

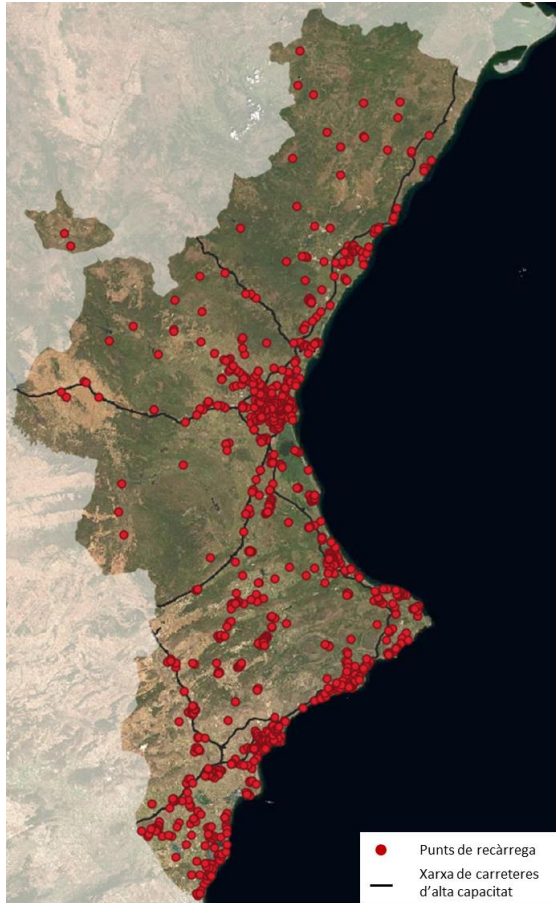
3_Xarxa d'infraestructura

4_Finançament de la mobilitat elèctrica

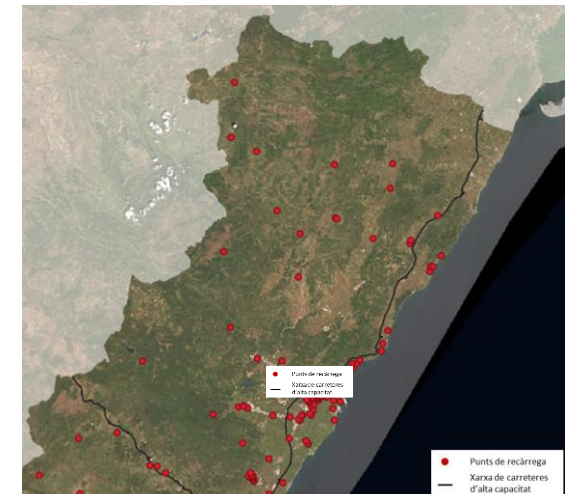
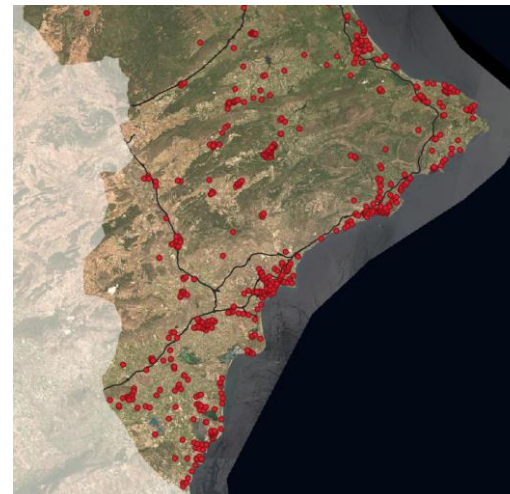
5_Reptes i recomanacions

Xarxa d'infraestructura de recàrrega

Distribució territorial



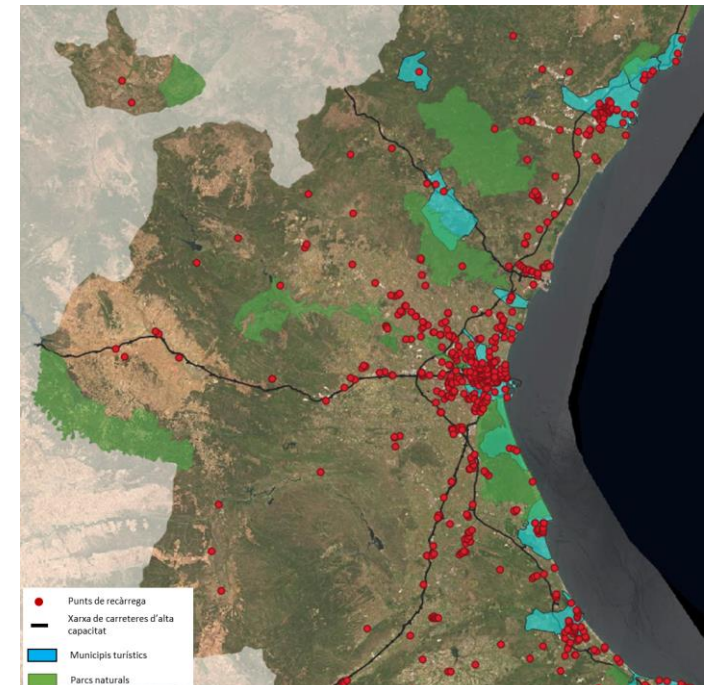
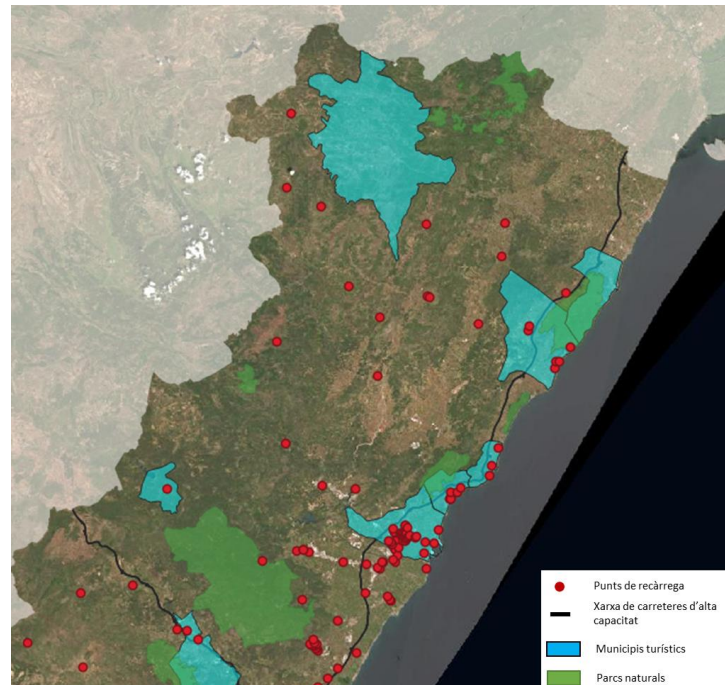
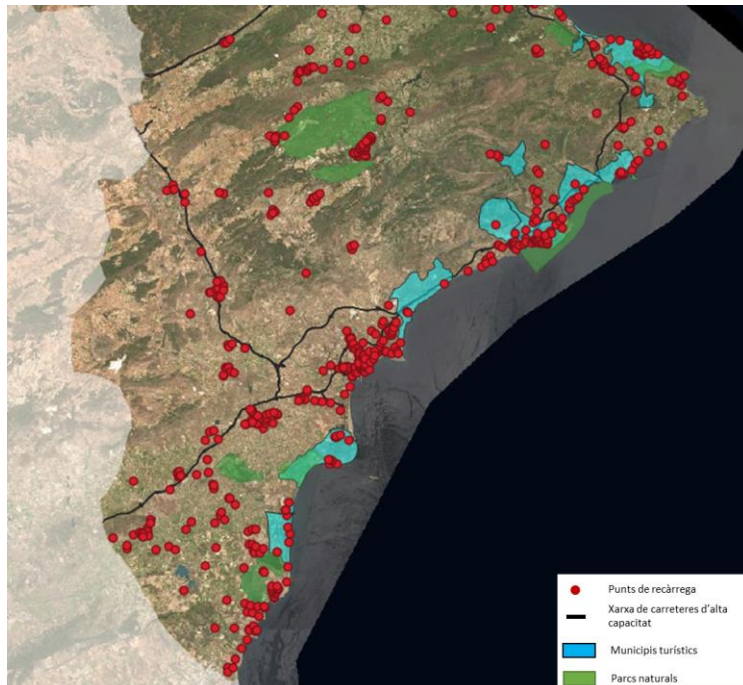
- De manera predominant se situen en l'**Àrea Metropolitana de València** i a les comarques **costaneres** de la província d'**Alacant i València**.
- Àrea Metropolitana de València → Àrea Metropolitana de València
- Comarques costaneres d'Alacant → La Vega Baixa, Baix Vinalopó, l'Alacantí, Marina Baixa i Marina Alta presenten una densitat poblacional i dinamisme turístic elevats. Destaquen especialment Alacant capital, Elx, Benidorm i Torrevella.
- **Província de Castelló** → únicament a Castelló de la Plana i en els municipis costaners de la comarca del Baix Maestrat hi ha una presència rellevant de punts de recàrrega elèctrica.
- **Conclusions** → malgrat que en zones densament poblades, turístiques i vies de comunicació ràpides la xarxa de punts de recàrrega es troba més vertebrada, encara queda treball per fer. Vertebrant i cohesionant la xarxa en aquelles zones més denses i turístiques i treballar en l'extensió de la xarxa per a vertebrar de millor forma el territori, tant per als desplaçaments curts com per als desplaçaments llargs i de pas en aquelles zones menys cobertes.



Xarxa d'infraestructura de recàrrega

Distribució en municipis turístics y parcs naturals

- **Municipis Turístics d'interior** → Haurien de comptar amb més punts de recàrrega que permetera teixir una xarxa, ja que actualment en alguns casos els punts de recàrrega resulten insuficients.
- **Municipis Turístics de litoral** → Malgrat no existir una xarxa realment cohesionada, compten amb una xarxa més o menys vertebrada, sobretot si es comparen amb la resta del territori.
- **Parcs naturals** → Encara que en alguns casos els municipis confrontants compten amb punts de recàrrega, es manca de punts de recàrrega en els accessos als Parcs Naturals.



Xarxa d'infraestructura de recàrrega

Distribució

- **82,8%** de punts de recàrrega són de **baixa potència** → punt crític per al desplegament del vehicle elèctric com a vehicle de “tot ús”.
- Punts de recàrrega de **+ de 150 KW** (fonamentals per a l'expansió del vehicle elèctric), únicament representen un **2,1%** del total.

Potència de la infraestructura de recàrrega	Nº punts de recàrrega	Punts de recàrrega en %
$P \leq 22$ [kW]	1.659	82,8
$22 < P < 50$ [kW]	83	4,1
$50 \leq P < 150$ [kW]	220	11,0
$150 \leq P < 250$ [kW]	22	1,1
$P \geq 250$ [kW]	20	1,0
TOTALS	2.004	

Taula. Xarxa d'infraestructura de recàrrega en la Comunitat Valenciana segons la seua potència. Elaboració pròpia a partir de dades extretes de ANFAC.



Índex

1_Projecte Pla MOVESTUR CV

2_Mobilitat elèctrica a la Comunitat Valenciana

3_Xarxa d'infraestructura

4_Finançament de la mobilitat elèctrica

5_Reptes i recomanacions

Antecedents

- **Programa MOVES** → programa d'incentius a la mobilitat eficient i sostenible (16 de febrer de 2019). Gestió pròpia dels fons rebuts per part de les CCAA. Gestionat a partir de l'IDAE:
 - **MOVES II** → (16 de juny de 2020). Dotat amb 100 milions d'euros.
 - **MOVES III** → (13 d'abril de 2021). Emmarcat dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Quadruplicant el pressupost fins als 400 milions d'euros, podent ser ampliat fins als 800 milions.



- **DUS 5000** → (3 d'agost de 2021). Concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en **municipis de repte demogràfic**, en el marc del **Programa de Regeneració i Repte Demogràfic** del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. Finalitzat el 7 de novembre de 2022. Gran incidència en municipis de l'interior valencià.



MOVES III → Adquisició de vehicles elèctrics endollables i de pila de combustible

Ajudes destinades a fomentar la renovació del parc de vehicles que utilitza combustibles fòssils per vehicles elèctrics «endollables» i de pila de combustible

Objectius

- Fomentar la disminució de les emissions de CO₂ i d'altres emissions contaminants, la millora de la qualitat de l'aire, l'estalvi energètic i la diversificació de les fonts energètiques en el transport, així com la consegüent reducció de la dependència dels productes petrolífers.

Beneficiaris

- Particulars, Autònoms, AAPP, Empreses i Comunitats de propietaris

Terminis

- Del 29/07/2021 al 31/12/2023

Motorització	Categoria	Autonomia en manera de funcionament elèctric (km) segons cicle WLTP	Límit preu venda vehicle (€)	Persones físiques, Autònoms i Entitats Públiques (€)		Ajuda (€)		Gran Empresa	
				Sense desballestar	Amb desballestar	Sense desballestar	Amb desballestar	Sense desballestar	Amb desballestar
Pila de combustible (FCV, FCHV)	M1	-	-	4.500	7.00	2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV		Major o igual de 30 i menor de 90	45.000	2.500	5.000	1.700	2.300	1.600	2.200
		Major o igual de 90		4.500	7.00	2.900	4.000	2.200	3.000
PHEV, EREV, BEV Pila de combustible (FCV, FCHV)	N1	Major o igual de 30	-	7.000	9.000	3.600	5.000	2.900	4.000
BEV	L6e	-		1.400	1.600	800	1.000	800	1.000
	L7e	-		1.800	2.000	1.200	1.500	1.200	1.500
	L3e, L4e, L5e, amb P≥3kW	Major o igual de 70		1.100	1.300	750	950	700	900

MOVES III → Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics

Ajudes per a fomentar la mobilitat elèctrica amb infraestructura de recàrregues de vehicles elèctrics (punts de recàrrega).

Objectius

- Implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics: projecte, obra civil, enginyeria, direcció d'obra del cablejat i instal·lació des del quadre elèctric final del qual deriva el circuit fins al punt de connexió del vehicle, aquest últim també subvencionable.

Beneficiaris

- Particulars, Autònoms, AAPP, Empreses i Comunitats de propietaris

Terminis

- Del 10/08/2021 al 31/12/2023 o fins a fi de fons

 Guia para acceder a las ayudas del plan MOVES III
Instalaciones de recarga

 ¿Qué ayuda puedo recibir?

	Ayuda (% coste subvencionable)	
	Localización general	Municipios <5.000 hab.*
Particulares, autónomos, comunidades propietarios, administración sin actividad económica	70%	80%
Empresas y entes públicos con actividad económica, recarga acceso público y P ≥50kW	35% (45% Mediana empresa) (55% Pequeña empresa)	40% (50% Mediana empresa) (60% Pequeña empresa)
Empresas y entes públicos con actividad económica recarga acceso privado (cualquier potencia) o acceso público con P <50kW	30%	40%

* Según último Padrón por el INE
** Potencia (P) es del punto de recarga



 Guia para acceder a las ayudas del plan MOVES III
Instalaciones de recarga

 ¿Cuál es el límite de ayuda que puedo recibir?

Particulares: 5.000€/expediente

Empresas, administración, Comunidad Propietarios: 800.000€/expediente, con un máximo de 2,5 M€ por convocatoria

Autónomos: límite establecido por el reglamento de *minimis*. La cuantía de la subvención o ayuda acumulada que haya percibido por el concepto de *minimis* en el ejercicio actual y en los dos ejercicios anteriores, no podrá exceder de la cantidad de 200.000 euros.

Para el caso de autónomos que realizan operaciones por cuenta ajena de transporte de mercancías por carretera (epígrafe 722 del IAE), límite de 100.000 euros.

Aviso. Dicho Reglamento no permite acceder a las ayudas para la instalación de puntos de recarga a los autónomos dados de alta en las siguientes actividades:

- Producción, transformación y comercialización de productos de la pesca y de la acuicultura;
- Producción primaria de productos agrícolas;

Plans de Sostenibilitat Turística en Destins (PSTD)

S'estructuren en quatre blocs estratègics:

- Eficiència Energètica
- Transició digital
- Transició verda
- Competitivitat

Millorar l'eficiència energètica, promoure l'estalvi energètic, avançar cap a la producció d'energies renovables, reduir les emissions, etc.



Proveïdors

Iberdrola

- Pla Smart Mobility
- Pla corporatiu de Mobilitat Sostenible
- Pla Vehicle Elèctric per a clients



Repsol

- Assistència tècnica i administrativa per a la instal·lació de punts de recàrrega
- Descomptes i beneficis
- Aplicació Waylet



Endesa

- Endesa X Way
- Desenvolupament d'un pla d'infraestructures de recàrrega



Índex

1_Projecte Pla MOVESTUR CV

2_Mobilitat elèctrica a la Comunitat Valenciana

3_Xarxa d'infraestructura

4_Finançament de la mobilitat elèctrica

5_Reptes i recomanacions

Destins turístics

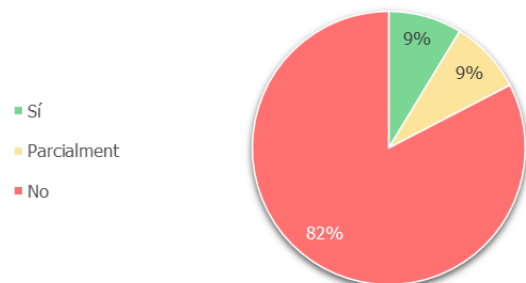
Municipis i altres ens administratius	1	Escàs grau de coneixement del sector de la mobilitat elèctrica des de bona part de les entitats locals
	2	Escassa previsió entre els fluxos de demanda turística i oferta d'infraestructura pública de recàrrega elèctrica de vehicles
	3	Cronificació de la inversió pública sense arribar a exercir una atracció que garantisca una iniciativa sòlida i continuada des del sector privat
	4	Reduït abast de l'arribada de finançament extraordinari i específic
	5	Falta de crèdit disponible i reduïda capacitat a curt termini de recuperar la inversió realitzada
	6	Falta de coneixements tècnics dels propis equips tècnics consistorials
	7	Generació de conflictes logístics i d'accessibilitat pel desplegament de punts de recàrrega elèctrica en la via pública
	8	Manca de polítiques uniformes i estandarditzades per a l'atenció i assistència a la persona usuària de la xarxa de recàrrega pública
	9	Desvinculació de les polítiques d'electrificació de la mobilitat en el sector turístic amb els Plans de Sostenibilitat Turística de cada municipi
	10	Inexistència d'infraestructura de recàrrega elèctrica específica tant per a automòbils com altres vehicles en zones rurals i/o d'alt valor natural i amb elevada complexitat d'accés en transport públic
	11	Reduïda diversitat de mitjans de transport electrificats a causa d'una oferta escassa de punts públics de recàrrega elèctrica

Parcs Naturals	1	Retard dels Espais Naturals en la implementació de punts de recàrrega elèctrica
	2	Incapacitat de dotació de les xarxes elèctriques del suficient servei energètic per a l'electrificació de la mobilitat de les persones visitants
	3	Reduït o inexistent espai físic disponible en els punts centrals de recepció i condicionament de la persona visitant per a la instal·lació dels punts de recàrrega



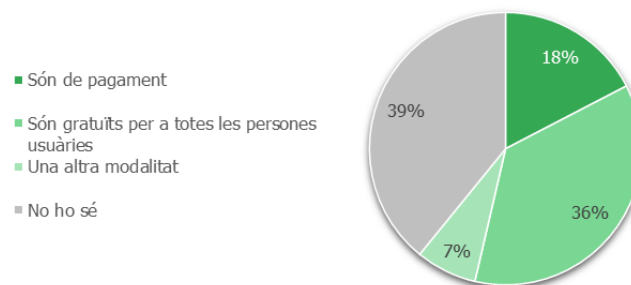
Participació de destins turístics

El consistori compta amb els recursos suficients per a fer front al repte de l'electrificació del transport relacionat amb l'activitat turística?



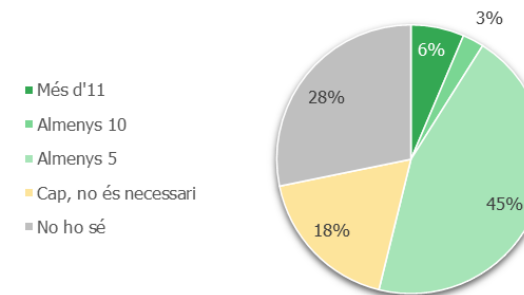
nº de respostes vàlides: 69

Quin règim de pagament mantenen els punts de recàrrega en el seu municipi?



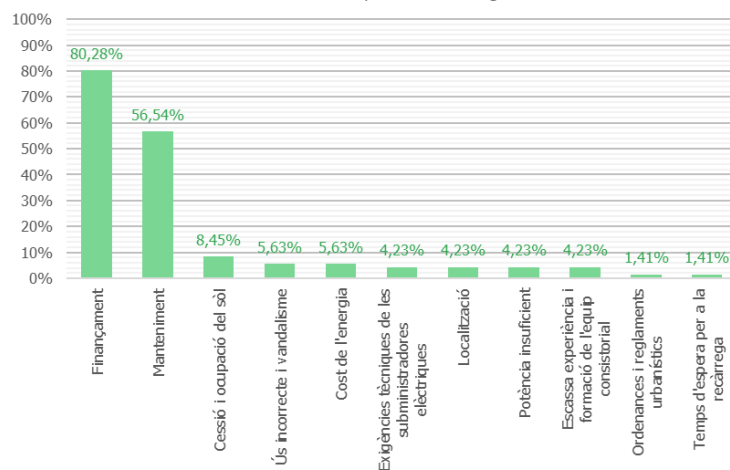
nº de respostes vàlides: 69

Quina quantitat de nous punts de càrrega elèctrica hauria d'instal·lar-se en el seu municipi per a satisfer la demanda actual?



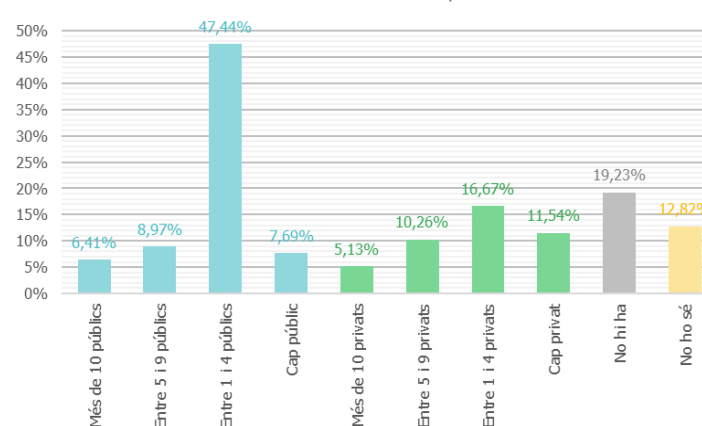
nº de respostes vàlides: 78

Quins són els principals desavantatges que ha d'afrontar un ajuntament a l'hora d'instal·lar punts de recàrrega?



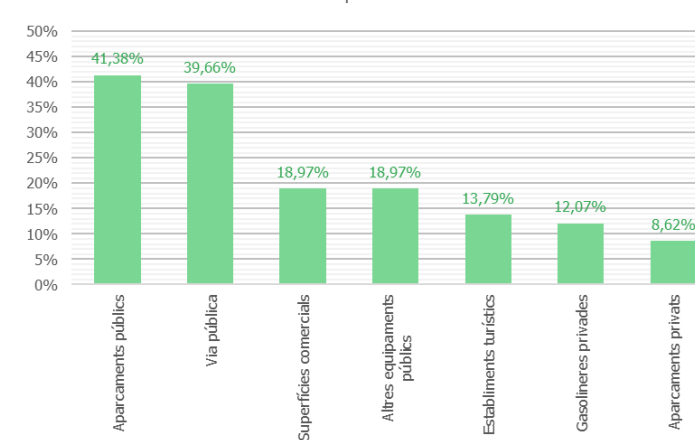
nº de respostes vàlides: 125 (multiresposta)

Pot detallar la distribució del nombre de punts de recàrrega segons la seua titularitat en el seu municipi?



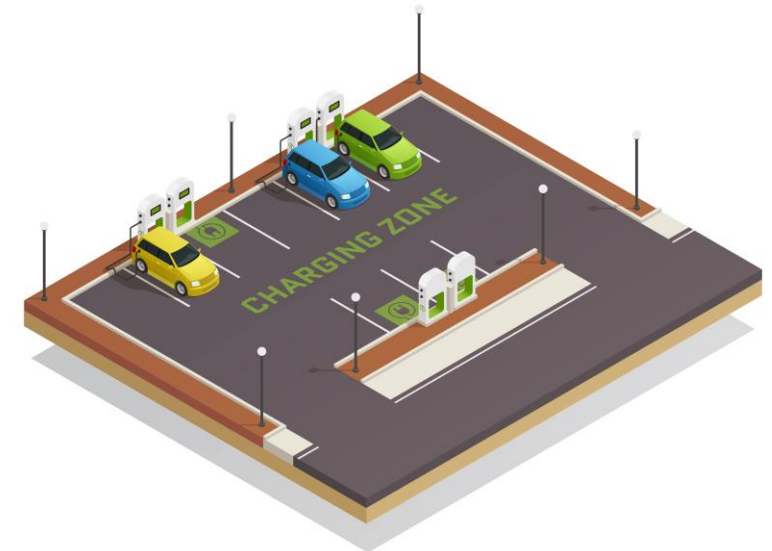
nº de respostes vàlides: 114 (multiresposta)

En cas que en el municipi existisquen punts de recàrrega on han sigut situats aquestos?



nº de respostes vàlides: 89 (multiresposta)

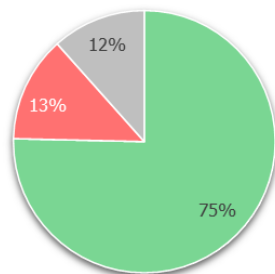
Sector privat	1	Desaprofitament de l'elevat interés del sector turístic privat per la mobilitat elèctrica corporativa
	2	Sota grau de coneixement sobre les línies de subvenció disponibles
	3	Xarxa elèctrica actual infradimensionada i incapaç de dotar del servici energètic necessari
	4	Dificultat prevista a mitjà i llarg termini per a poder adaptar la potència contractada per les empreses privades a les entitats energètiques subministradores
Oficines de turisme	1	Reduïda participació de les Oficines de Turisme en la transformació elèctrica de la mobilitat en el sector turístic
	2	Reduïda consideració en les Oficines de Turisme sobre la possibilitat d'instal·lació de punts de recàrrega a causa del seu alt cost
	3	Falta d'espai físic en la majoria de les instal·lacions
	4	Xarxa elèctrica actual infradimensionada i incapaç de dotar del servici energètic necessari



Participació del sector turístic

Considera que s'hauria d'ampliar el nombre de partides econòmiques per a la subvenció de la instal·lació d'estacions de càrrega elèctrica en espais privats?

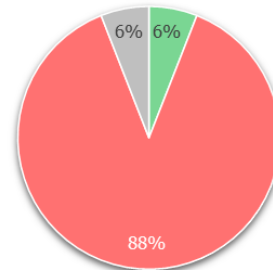
- Sí
- No
- No ho sé



nº de respostes vàlides: 69

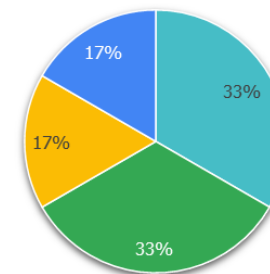
La seua empresa s'ha vist beneficiada anteriorment per alguna mena de subvenció o ajuda econòmica pública, independentment del seu origen, per a la instal·lació de carregadors elèctrics en les seues pròpies instal·lacions?

- Sí
- No
- No ho sé



En cas que s'haja rebut alguna subvenció o ajuda econòmica prèvia, pot indicar el seu nom (si el tinguera) i l'organisme públic que l'haja proporcionada?

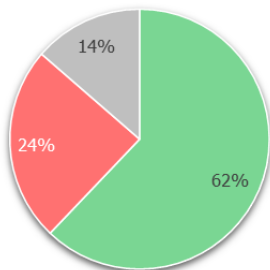
- PDRCV - GVA
- MOVES - IVACE
- MOVES - IDAE
- Kit Digital - Gob. de España



nº de respostes vàlides: 6

Veu com una problemàtica important la impossibilitat de modificar més d'una vegada a l'any la potència elèctrica contractada, per a poder adaptar-la a l'estacionalitat del sector quant al volum d'ús dels punts recarrega?

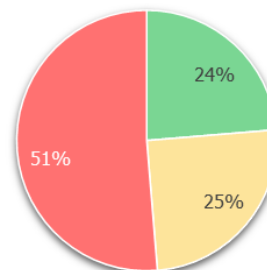
- Sí
- No
- No ho sé



nº de respostes vàlides: 66

La xarxa elèctrica actual que ha de donar servici a les seues instal·lacions té la capacitat per a proveir nous llocs de càrrega elèctrica d'altres prestacions?

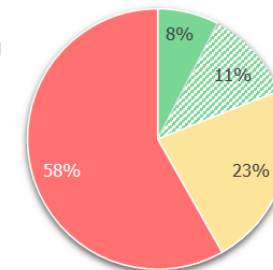
- Sí
- Sí, però de manera limitada
- No, necessita una ampliació de la seua capacitat



nº de respostes vàlides: 76

El seu establiment compta amb un punt de recàrrega elèctrica propi?

- Sí, per a satisfer les necessitats pròpies del negoci (per al lloguer de patinets elèctrics, per exemple)
- Sí, per a ús personal dels nostres empleats i clients (recàrrega de vehicles en garatge, per exemple)
- No, però sí un en les proximitats (tant de titularitat privada com pública)
- No, ni tan sols un en les proximitats



nº de respostes vàlides: 79

Recomanacions

Destins turístics

Municipis i altres ens administratius

- 1 Coordinar polítiques eficients entre diferents Administracions per a l'ampliació de les infraestructures, tant públiques i privades, de recàrrega de vehicles elèctrics evitant l'obsolescència o sobredimensionat de projectes
- 2 Ampliar i estendre les polítiques d'electrificació de la mobilitat en el sector turístic valencià de manera transversal i multiescalar per a traccionar la iniciativa del sector privat
- 3 Potenciar els canals de finançament dels municipis per a la instal·lació de punts de recàrrega elèctrica i l'electrificació de la flota municipal
- 4 Generar nous mecanismes formatius des d'institucions superiors cap a les entitats locals
- 5 Assistir íntegrament des d'institucions superiors la necessària tasca d'electrificació dels servicis municipals
- 6 Ampliar el grau de coneixement del sector públic en les variables i factors de la transformació de la mobilitat elèctrica
- 7 Adaptar la instal·lació de punts de recàrrega elèctrica en la via pública als requisits d'accessibilitat per als vianants i adaptació de xarxes urbanes
- 8 Potenciar les polítiques d'atenció i assistència a la persona usuària de manera coordinada i en xarxa
- 9 Generar mecanismes que asseguren la integració de les polítiques d'electrificació de la mobilitat en el sector turístic en els propis Plans de Sostenibilitat Turística
- 10 Atorgar preferència a espais rurals i d'alt valor natural amb elevada complexitat d'accés
- 11 Ampliar la xarxa de punts de càrrega elèctrica per a altres mitjans de transport diversificant l'oferta

Parcs Naturals

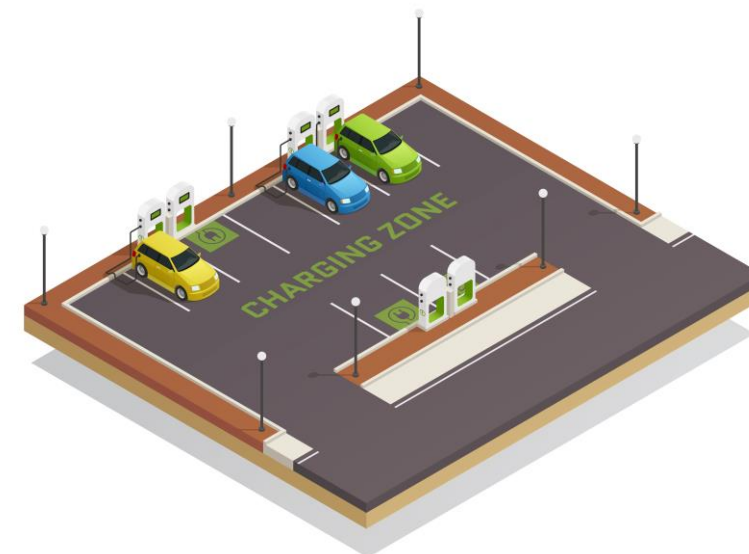
- 1 Afavorir, igual que als municipis rurals, els espais naturals més ressagats en la implementació de punts de recàrrega elèctrica
- 2 Apostar per alternatives davant l'escassa capacitat de les xarxes elèctriques així com la pròpia millora de l'accessibilitat, disponibilitat i capacitat de la xarxa elèctrica general
- 3 Apostar per alternatives davant l'escassa capacitat de les xarxes elèctriques així com la pròpia millora de l'accessibilitat, disponibilitat i capacitat de la xarxa elèctrica general



Recomanacions

Sector turístic

Sector privat	1	Canalitzar l'alt interés del sector turístic privat d'una forma més equilibrada i justa entre totes les parts interessades, independentment de la seua capacitat financera pròpia
	2	Aprofundir els mecanismes formatius i sensibilitzadors sobre les línies de subvenció
	3	Planificar a mitjà i llarg termini l'adaptació de la xarxa elèctrica
	4	Augmentar la flexibilitat de les empreses privades i altres ens per a adaptar la seua potencia contractada
Oficines de Turisme	1	Generar una estratègia específica per a la involucració integral de les oficines Xarxa Tourist Info en el procés d'electrificació de la mobilitat
	2	Generar partides pressupostàries específiques per a la instal·lació de punts de recàrrega en les oficines o altres espais conveniats amb les mateixes
	3	Produir estratègies de sinergies amb altres entitats i els seus respectius espais permetent així la instal·lació de punts de recàrrega vinculats directament o indirectament amb les oficines de turisme valencianes
	4	Planificar a mitjà i llarg termini l'adaptació de la xarxa elèctrica





**PLA
MOVESTUR CV**

